

ضلع کے منصب

میں جیسے جیسے وقت کا سفر طے کر رہا ہوں، مجھے اپنی علمی کم مائیگی کا احساس شدت سے ہو رہا ہے۔ مطالعہ کرتے ہوئے مجھے اپنی جہالت پر بھی دلی رنج ہوتا ہے۔ سول سروس آف پاکستان کے تیس سال یقین فرمائے برف کی طرح سامنے نہج دیں اور معلوم ہوتا ہے کہ چند لمحوں میں تیس سال کا طویل عرصہ گز رگیا۔ حیران ہوں، کہ وہ لوگ کہاں گئے جو سول سروس کے لیے باعث انفارتھے۔ اب زیادہ حیرانی اس بات پر بھی ہے کہ ملازمت میں بھری قواقوں کے غول اور جنتے کہاں سے آگئے جنہوں نے ایک بہترین سُم کی وجہ پر بکھیر کر رکھ دیں ہیں۔ میں نے ضلع کے نظام کو طالب علمی کے دور میں بھی بڑے غور سے دیکھا ہے اور میں تیس چالیس سال پہلے کے افسروں سے بھی تجویز واقف ہوں۔ آج اگر باہم مل کر ان کے خندرات بھی تلاش کرنا چاہیں تو شاید مشکل ہو۔

ضلعی نظام کو دیکھنے کا نایاب موقع مجھے صرف اس لیے ملا کہ میرے والد محترم راؤ حیات عدیہ میں تھے۔ چار دہائیاں پہلے لاکل پور میں اُنکی بہت اچھی وکالت تھی۔ ایڈیشنل جج ہونے کے بعد وہ تقریباً ایک سال عدیہ سے وابستہ رہے اور سیشن جج نوبہ ٹیک ٹکھریٹا رہے۔ ملکان میں ان کی پہلی تعیناتی تھی۔ چنانچہ 1976ء میں مجھے پہلی بار ضلع کے نظام عدل اور جج صاحبان کو بہت نزدیک سے دیکھنے کا ایک نادر موقع ملا۔ ویسے آج تک میں عدیہ کی درجہ بندی نہیں سمجھ پایا۔ انصاف دینے والا تو صرف منصف ہوتا ہے۔ اسے عدالت عظیمی، عدالت عالیہ اور ضلعی عدیہ میں کیسے تقسیم کیا جاسکتا ہے۔ یہ تو ایک ایسا منصب ہے جس میں فیصلہ کرتے وقت انسان صرف اور صرف اپنے خدا کو جواب دہ ہوتا ہے۔ کسی ملزم کو مزائے موت کا حکم سنانا قطعاً آسان نہیں۔ کسی شخص کو بیس سال قید باشقت سنانا ایک بہت بڑا ذہنی بوجھ ہے۔ میں نے اکثر بجھوں کو اس فکری صعوبت سے گزرتے ہوئے بارہا دیکھا ہے۔

اگر مجموعی طور پر دیکھیں تو پورے ملک میں تین اور چار ہزار کے درمیان سول جج، ایڈیشنل سیشن جج اور سیشن جج ہونگے۔ یہ میرا ایک اندازہ ہے کیونکہ مجھے کوشش کے باوجود ضلع کی سطح کے جج صاحبان کی اصل تعداد معلوم نہیں ہو سکی۔ یہ چند ہزار لوگ پورے ملک کی آبادی کو انصاف پہنچانے پر معہور ہیں۔ دراصل عام شخص کا براہ راست واسطہ صرف ان لوگوں سے ہی پڑتا ہے۔ یہ ہمارے نظام عدل کی سب سے اہم اور بنیادی اکائی ہیں۔ عدیہ کا اصل چہرہ بھی یہی لوگ ہیں۔ میرا اپنا شخصی تاثر ہے کہ ضلع کی حد تک ان لوگوں کو وہ مراعات اور سہولتیں حاصل نہیں جوان کا بنیادی حق ہے۔

آج بھی جج صاحبان کو ہر ضلع خصوصاً بڑے ضلعوں میں گھر کی سہولت مہیا نہیں۔ میرا ایک قریبی عزیز جو ایک چھوٹے ضلع میں سول نج ہے ہمیشہ لاہور تباولہ کروانے سے کتراتا ہے۔ وجہ صرف یہ ہے کہ لاہور شہر میں ہر نج کے لیے گھر کی سہولت موجود نہیں ہے۔ سرکاری ٹرانسپورٹ بھی تقریباً نہ ہونے کے برابر ہے۔ آپ حیران ہوں گے کہ ڈسٹرکٹ سیشن جج جو کیس یا بیس گرینڈ کا افسر ہے، اسکو سرکاری گاڑی 1989ء میں مہیا کی گئی تھی۔ اس سے قبل حکومت یا ہائی کورٹ نے ان کو کسی قسم کی کوئی سہولت نہیں دی تھی۔ سفر کرنے کے لیے وہ مانگے تاگے کی گاڑیوں پر اکتفا کرتے تھے۔ شاہزاد اب بھی یہی عالم ہو۔ اسی طرح عدالتوں کو دیکھ کر آپ حیران ہو جائیں گے۔ سول نج اور

دیگر بچ ساحبان کی نمایاں تعداد انتہائی ناگفته ہے کمروں میں عدالت لگانے پر مجبور ہیں۔ (Access to justice Programme) جو کہ وسائل ایک قرضہ تھا، کہ تخت عدالتوں میں بہتری پیدا ہوئی ہے مگر یہ جزوی حد تک ہے۔ اکثر معاملات جوں کے توں ہیں۔ ان تمام مشکل معاملات کے باوجود ضمی عدیہ میں ہمارے پاس ایسے ایسے اصول پسند اور باضمیر لوگ کام کر رہے ہیں کہ ان پر حقیقت میں رشک آتا ہے۔

شیخ عبدالوحید 1976 میں ملتان کے سیشن بچ تھے۔ اگر آپ ملتان کے سیشن ہاؤس کو آج بھی دیکھیں تو یہ ایک انتہائی پر وقار اور میں روڈ پر واقع پرانا گھر ہے۔ میں پہنچتیں سال پہلے کی بات کر رہا ہوں۔ شیخ صاحب انتہائی قابل ایماندار اور درویش صفت آدمی تھے۔ ان کی شخصیت میں ایک خاص قسم کا رعب اور دبدبہ تھا۔ انکے گھر کے معاملات انتہائی سادہ اور غالص تھے۔ پرانے صوفے نوٹی ہوئی بیدی کی کرسیاں، اوسط درجے کے لکڑی کے پنگ اور درمیانہ ساڑا لگ روم اُس گھر کا خاص تھا۔ ان کے پاس کوئی گاڑی نہیں تھی۔ اپنے عرصہ تعیناتی کے شاید آخر میں انہوں نے ایک بہت پرانی گاڑی لے لی تھی جسکی مالیت شائد 3-2 ہزار ہو گی۔ بچ صاحب کی گاڑی کو میرے سمت کئی بچ دھکا لگاتے تھے۔ وہ اکثر پیدل جایا کرتے تھے۔ یہی حال پیش بچ ساحبان کا تھا۔ مگر عزت اور تکریم کا یہ عالم تھا کہ بیان کروں تو لگتا ہے کہ افسانہ یاداستان ہے۔ ایک شام کو میں شیخ وحید اور اپنے والد کے ہمراہ گاڑی پر ملتان کیٹھ گیا۔ ان لوگوں نے میں بازار کے باہر ایک بیکری سے کچھ چیزیں خریدنی تھیں۔ جب یہ بچ ساحبان سڑک عبور کر رہے تھے تو مجھے محوس ہوا کہ ٹریفک رُک گئی ہے۔ ان لوگوں کے ہمراہ کوئی گارڈ، کوئی سپاہی یا کوئی ملازم نہیں تھا۔ اردو گرد ٹریفک پولیس کا بھی کوئی شخص نہیں تھا۔ کسی شخص نے ان ساحبان کو پہچانا اور ہاتھ سے اشارہ دے کر ٹریفک روک دی۔ تمام لوگ بالکل خاموش تھے۔ وہ شخص ہاتھ سے اشارہ کر رہا تھا کہ سب خاموش رہیں۔ تحوڑی دیر کے بعد بچ ساحبان واپس آئے تو ٹریفک پھر چل پڑی۔ یہ واقعہ ان جوں کا دل سے عزت اور احترام کا صرف ایک نمونہ ہے۔ مالی حالات کا یہ عالم تھا کہ مہینہ کی بیس پچیس تاریخ کے نزدیک تمام لوگ ایک دوسرے کے مقرض ہوتے تھے اور گھروں میں کھانا بھی مزید سادہ ہو جاتا تھا۔ یہ لوگ مجھے اب درویش اور صوفی نظر آتے ہیں۔ بچ کی حیثیت سے میں ان کے کروار اور توکل کی حقیقت کو بھجوئیں سکتا تھا۔ اب سمجھ آتی تو زمانہ بدل چکا ہے۔ آپ یقین فرمائیے کہ سفارش کا نام و نشان تک نہیں تھا۔ لائق، طبع اور پیے کی حرص کو ان لوگوں نے مکمل قابو میں کیا ہوا تھا۔ کیسے اور کیونکر، اسکا جواب سادہ سا ہے کہ یہ لوگ اپنے منصف ہونے پر احساس تغیر میں تھے اور یہ احساس ہی اتنا اصل سرمایہ تھا۔ دو تین کالے کوٹ پینٹ، کچھ کالی نائیاں اور ایک دو کالے جوتے، یہ ان سب لوگوں کے پاس بلا تفریق موجود تھے۔ میں نے اکثر دیکھا کہ قیمتوں کے کالر اندر یا باہر سے پھٹے ہوتے تھے۔ ملتان کی سخت جان گری میں کسی بچ ساحب، جی ہاں! کسی بچ ساحب کے گھر میں ایئر کنٹریشن نہیں تھا۔ کچھ گھروں میں اینٹوں کے بننے ہوئے بڑے بڑے ایئر کولر تھے جس میں ایک بڑا سا پنچھا لگا ہوتا تھا۔ گھروں اور اہل خانہ کی سادگی اب بیان کرتے ہوئے عجیب سالگتہ ہے کیونکہ اب شائد زندگی میں بہت تبدیلی آچی ہے۔ میرے والد اور شیخ وحید اب دنیا میں نہیں ہیں۔ خدا ان کو کروٹ کروٹ جنت نصیب کرے۔

میں چند سال پہلے ناروال میں ایک بچ ساحب کے گھر گیا۔ بچ ساحب گھر میں اکیلے رہتے تھے۔ میں گھر کے اندر جا کر حیران رہ

گیا۔ ڈرائیور میں کوئی فرنچ پرنیں تھا۔ مجھ صاحب کے کمرے میں فوم کا ایک پڑاتا سا گدا تھا۔ کمرے میں ایک انتہائی خستہ بلیک اینڈ وائٹ چپوتا سائٹی وی بھی موجود تھا۔ میں اور ڈی۔پی۔ او (D.P.O) عثمان حٹک دونوں کے لیے دوبید کی کریساں منگائی گئیں۔ ہم ایک آدھے گھنٹے کے بعد جیران کن کیفیت میں واپس آئے۔ یہ صوفی شخص بعد میں ہائیکورٹ کا نجی بن گیا۔ لاہور میں اکثر اوقات وہ ویگن یا بس استعمال کرتے تھے۔ میرے ناقص تجربی کے مطابق یہ تمام وصف ایک بڑے آدمی کے ہوتے ہیں۔ یہ صاحب اب ریٹائر ہو چکے ہیں اور بڑے طمیان سے ایک 7 مرلے کے مکان میں رہ رہے ہیں۔

محمد حسین سندھرا ایک قلندر شخص تھے۔ لاہور میں مجھ مقرر ہوئے تو آنے جانے کے لیے سائیکل استعمال کرتے تھے۔ بغیر کسی سپاہی یا گارڈ کے بڑے آرام سے اپنی سائیکل پر کچھری اور گھر کا سفر طے کرتے تھے۔ میں نے کئی بار دیکھا کہ کھانے کا لفٹن کیری بھی اپنے ہمراہ رکھا ہوا ہے۔ ضلع کی سطح پر آج بھی معاملات تقریباً ایسے ہی ہیں۔ اکثر مجھ صاحبان بس پر سفر کرتے ہیں۔ انکی زندگی آج بھی سادہ ہے۔ میرے لکھنے کا قطعاً یہ مقصد نہیں کہ میں یہ ثابت کروں کہ ضلعی عدالیہ میں بگاڑنیں ہے۔ لازم ہے کہ ان میں بھی ایسے لوگ ہیں جن کا کردار اور کارگروگی ناقابلِ رنجک ہے مگر یہ بگاڑ انتظامیہ کے مقابلے میں قدرے کم ہے۔

ہم کئی سالوں سے مسلسل صرف سینسر (Senior) عدالیہ کے متعلق سنتے آئے ہیں۔ صرف ان ہی کے متعلق بریگنگ نیوز چلتی ہیں۔ ہم صرف انکے فیصلوں کو ہی لٹی۔ وہی پر زیر بحث دیکھتے ہیں۔ لیکن ضلع کے عادل تو وہ مجھ صاحبان ہیں جنکی کوئی خبر میڈیا پر ہیئت لائز نہیں بتتی۔ عام لوگوں کی تقدیر کے فیصلے تو دراصل وہ کر رہے ہیں۔ مجھے کبھی کبھی یہ محسوس ہوتا ہے کہ انکی کوئی آواز نہیں۔ انکی فلاج و بہبود کا کوئی نظام نہیں۔ انکے مسائل کو سنتے اور حل کرنے کے موقع بہت کم ہیں۔ ہو سکتا ہے کہ یہ میرا گمان غلط ہو۔ لیکن ان تمام مشکلات کے باوجود بھی ان لوگوں میں ایسے ایسے عظیم اور درویش صفت لوگ موجود ہیں جنکی مثال نہیں ملتی۔ میرا جیسا عاجز آدمی تو راستے کے کچھ چاغوں کے متعلق صرف لکھتے ہے؟ مگر آج کے دور میں یہ ذکر بھی غیمت ہے؟

راوی منظر حیات

Dated: 03-01-2013